

**ДЕПУТАТ**  
**Омского городского Совета**  
**по избирательному округу № 6**

адрес: Думская ул., д. 1, г. Омск, 644024

«26» января 2017 г. № 135/М

Председателю Омского  
городского Совета

В.В. Корбуту

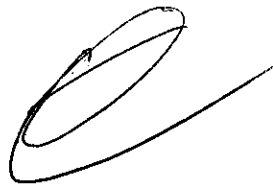
*Оф. управлений*  
*В рабочую группу комитета*  
*ЖКХ и транспорта обсуждаемого*  
*и в комиссию по вопросам ЖКХ*  
*и транспорта.* В.В. Корбут  
26.01.2018

Уважаемый Владимир Валентинович!

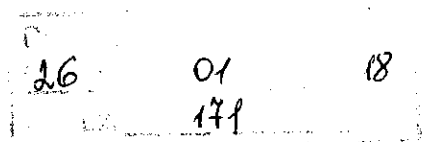
Вношу на рассмотрение Омского городского Совета проект Постановления Омского городского Совета «О запросе депутатов Омского городского Совета в адрес Мэра города Омска».

Прошу направить данный проект Постановления для рассмотрения на заседании рабочей группы комитета Омского городского Совета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта по транспортному обслуживанию населения города Омска и внедрению новой маршрутной сети 30.01.2018.

- Приложение:
1. Проект Постановления Омского городского Совета «О запросе депутатов Омского городского Совета в адрес Мэра города Омска», на 4 л. в 1 экз.;
  2. Пояснительная записка к проекту Постановления Омского городского Совета «О запросе депутатов Омского городского Совета в адрес Мэра города Омска», на 1 л. в 1 экз.
  3. Проект решения комитета Омского городского Совета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта «О запросе депутатов Омского городского Совета в адрес Мэра города Омска», на 1 л. в 1 экз.



О.Б. Афанасьев



Проект

**Омский городской Совет**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

О запросе депутатов Омского городского Совета в адрес Мэра города Омска


Руководствуясь статьей 40 Регламента Омского городского Совета, Омский городской Совет ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать запрос, подготовленный комитетом Омского городского Совета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта в адрес Мэра города Омска.

2. Направить запрос депутатов Омского городского Совета в адрес Мэра города Омска.

Председатель Омского  
городского Совета

В.В. Корбут



Приложение к Постановлению  
Омского городского Совета  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

Мэру города Омска

О.Н. Фадиной

Уважаемая Оксана Николаевна!

Омским городским Советом ведется работа по оптимизации расходования средств бюджета города Омска, по поиску путей совершенствования бюджетной политики.

Так, в число наиболее проблемных направлений бюджетной политики города Омска входят обеспечение обязательств города Омска по капитальному ремонту многоквартирных домов, по содержанию зданий общеобразовательных организаций, по восстановлению и организации уличного освещения, по благоустройству территорий и ремонту межквартальных проездов, т.п.

Факты недофинансирования данных направлений установлены в том числе через проверки деятельности Администрации города Омска органами прокуратуры, иными контрольными и надзорными органами.

В то же самое время, как следует из Ваших пояснений (письмо Мэра города Омска от 22.01.2018 № Исх-АГ/07-198), политика Администрации города Омска в сфере транспортного обеспечения в текущем году привела к тому, что потребность в дополнительных финансовых средствах из бюджета города Омска на возмещение предприятиям городского пассажирского транспорта недополученных средств составит до конца 2018 года порядка 560 миллионов рублей.

Так, по смыслу Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. Помимо маршрутов регулярных перевозок уполномоченные органы местного

самоуправления вправе устанавливать муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. Органы местного самоуправления вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот.

Таким образом, законодательно установлена возможность привлекать частный капитал к муниципальным пассажирским перевозкам.

В то же самое время текущая версия документа планирования регулярных перевозок города Омска ведет к вытеснению наличествующих коммерческих перевозчиков с маршрутов.

При этом рассмотрение данных об установленных тарифах на перевозки на 2018 год позволяет установить, что тарифы на перевозки для муниципальных предприятий транспорта города Омска значительно выше, чем соответствующие тарифы для частных перевозчиков, что связывается, среди прочего, с низким пассажиропотоком муниципальных предприятий. Именно повышение тарифа муниципальным перевозчикам ведет к вероятному повышению трат бюджета города Омска на транспортные услуги.

Факторами, ведущими к росту бюджетных трат, являются внедрение новой маршрутной сети и возросшая межтарифная разница. Оба фактора обусловлены действиями, политикой Администрации города Омска.

В целом текущая политика Администрации города Омска в сфере пассажирских перевозок сводится к вытеснению частных перевозчиков, что в конечном счете ведет к росту нагрузки на бюджет города Омска.

Административная практика применения обозначенного федерального закона в регионах России дает примеры различных подходов к политике в отношении пассажирских перевозок. В том числе имеются примеры успешного привлечения частных инвестиций в городские пассажирские перевозки.

В то же время в настоящий момент политика Администрации города Омска приводит к оттеснению частного капитала. При этом, несмотря на широкий общественный резонанс и крайне негативные последствия для муниципального бюджета, оформленного обоснования политики в отношении пассажирских перевозок Администрацией города Омска не предоставлено. Неочевидны цели данной политики.

Просим Вас разъяснить основания (экономические, финансовые, социальные) политики Администрации города Омска в отношении пассажирских перевозок, с отдельными пояснениями по вопросам:

- о причинах, по которым не учтено состояние рынка частных перевозок при утверждении документов, регулирующих схемы перевозок по городу Омску;

- о целесообразности значительного роста затрат на содержание муниципальных предприятий транспорта при возможности привлечения в сферу частных инвесторов;

- о действиях Администрации города Омска при возможном несогласии (неутверждении соответствующих поправок в бюджет города Омска) Омского городского Совета с выделением средств в размере порядка 560 миллионов рублей на преодоление потребности в дополнительных финансовых средствах на возмещение предприятиям городского пассажирского транспорта недополученных средств до конца 2018 года.

Депутаты Омского  
городского Совета



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту Постановления Омского городского Совета**  
**«О запросе депутатов Омского городского Совета**  
**в адрес Мэра города Омска»**

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится, среди прочего, создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В силу действующих норм политика в отношении транспортного обслуживания населения города Омска в целом является полномочием Администрации города Омска. Администрация города Омска утверждает документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска.

В ходе переписки с Мэром города Омска установлено, что политика Администрации города Омска в сфере транспортного обеспечения в текущем году привела к тому, что потребность в дополнительных финансовых средствах из бюджета города Омска на возмещение предприятиям городского пассажирского транспорта недополученных средств составит до конца 2018 года порядка 560 миллионов рублей.

При этом в число наиболее проблемных направлений бюджетной политики города Омска входят обеспечение обязательств города Омска по капитальному ремонту многоквартирных домов, по содержанию зданий общеобразовательных организаций, по восстановлению и организации уличного освещения, по благоустройству территорий и ремонту межквартальных проездов, т.п.

Факты недофинансирования данных направлений установлены в том числе через проверки деятельности Администрации города Омска органами прокуратуры, иными контрольными и надзорными органами.

Предлагаемый к рассмотрению проект Постановления Омского городского Совета утверждает запрос депутатов об обосновании политики Администрации города Омска в отношении перевозок. Запрос необходим, чтобы депутаты Омского городского Совета смогли сформировать мнение об обоснованности и эффективности политики Администрации города Омска в отношении пассажирских перевозок.

Настоящий проект Постановления Омского городского Совета не потребует приостановления, изменения, принятия или признания утратившими силу других Постановлений Омского городского Совета.

Разработчик настоящего проекта Постановления – Афанасьев Олег Борисович, депутат Омского городского Совета по одномандатному избирательному округу № 6, тел. 8.(3812) 22-22-04.

